

Vol. 8 – 2019
ISSN 2340-3640

EDaSS

PROCEEDINGS

Proceedings of the VIII
International Conference on
Economic Development and Social
Sustainability

Universidad Jaume I – Castellón De La
Plana – Càtedra Ciudat de Castelló, 7-
8 November, 2019

SPAIN

Editor: Isabel Novo-Corti
2019 International Conference on Economic
Development and Social Sustainability (EDaSS)

iniciativa
in
integrada

 UNIVERSIDADE DA CORUÑA

EDaSS 2019

CONTENTS

Contents	Page 1
Introduction	Page 2
Organizing committee.....	Page 5
Organizing committee.....	Page 6
Keynote speaker.....	Page 7
Papers.....	Page 8

**INTERNATIONAL WORKSHOP ON ECONOMIC
DEVELOPMENT AND SOCIAL SUSTAINABILITY**

INTRODUCTION

**Universidad Jaume I – Castellón de la Plana
7-8 November, 2019
SPAIN**

WELCOME TO EDaSS 2019

EDASS is an international workshop, boosted by the Economic Development and Social Sustainability Research Unit - University of A Coruña (Spain) and Iniciativa Integra, with the main objective of creating an academic forum for discussion of economic problems from a social and ethics economics. Experts in various fields (economics, law, engineering or sociology) have been invited to participate in this great event, presenting their theory and practice research.

Nowadays the CFSA Reseach Centre of the “Constantin Brancusi” University of Targu-Jiu (Romania) is supporting this conference, as well as the Universidad Jaume I – Càtedra Ciutat de Castelló (Spain), which is hosting this edition. The EDaSS team greatly appreciate this collaboration. They want to thank particularly to Javier Ordoñez Monfort his fruitful comments and help.

In this publication we present the abstracts of the papers selected by the Scientific Committee submitted to blind peer review.

The Organizing Committee appreciates the participation of all the authors and collaborating institutions.



**INTERNATIONAL WORKSHOP ON ECONOMIC
DEVELOPMENT AND SOCIAL SUSTAINABILITY**

**Universidad Jaume I – Castellón de la Plana -
Spain 2019**

SPAIN

Organizing Committee

The conference Organizing Committee:

Chair: Isabel Novo Corti (Universidade da Coruña – EdaSS)

Co-Chair: Xose Picatoste (Universidade da Coruña – EdaSS)

Members:

Cristina Aliaga (Instituto de Economía Internacional - IEI)

Carmen Díaz Roldán (U. de Castilla-La Mancha, IEI)

Dan Dobrota (Lucian Blaga University of Sibiu, Romania)

Juan Ángel Lafuente (Universitat Jaume I, IEI)

Javier Ordoñez (Universitat Jaume I, IEI)

Matias Membiela Pollán (Universidade da Coruña)

Iuliana Mihai (Universidade da Coruña – EdaSS)

Ignacio Picatoste Novo (Universidade da Coruña)

Scientific Committee

The Scientific Committee:

Chair: Isabel Novo Corti (Universidade da Coruña – EdaSS)

Co-Chair: José Luis Torres Chacón (Universidad de Málaga)

Members:

Mirela Ionela Aceleanu (The Bucharest University of Economic Studies, Romania)

Anelí Bongers (Universidad de Málaga)

Juan Carlos Cuestas (Eesti Pank)

Carmen Díaz Roldán (Universidad de Castilla-La Mancha e IEI)

Belén Gil de Albornoz Noguera (Universitat Jaume I)

Fernando González-Laxe (Universidade da Coruña)

Walter Leal Filho (Hamburg University)

Asunción López Arranz (University of A Coruña, EDaSS)

María del Carmen Ramos-Herrera (CUNEF)

Patricio Sánchez Fernández (Universidade de Vigo)

José Manuel Sánchez Santos (Universidade da Coruña)

Diana Mihaela Tirca (University “Constantin Brancusi” – Targu Jiu, Romania)

Laura Varela Candamio (Universidade da Coruña)

Magdalena Ziolo (University of Szczecin – Poland)

LIST OF PAPERS

**Universidad Jaume I - Castellón de la Plana
7-8 November**

SPAIN

2019/110	Zamarreño Aramendia	Gorka	Capacidad de carga de los alojamientos turísticos como factor de sostenibilidad: el caso de la ruta del vino de la Axarquía malagueña (España)	Universidad de Málaga	Page 36
2019/110	Ruiz Romero de la Cruz	Elena	Capacidad de carga de los alojamientos turísticos como factor de sostenibilidad: el caso de la ruta del vino de la Axarquía malagueña (España)	Universidad de Málaga	Page 36
2019/110	Cruz Ruiz	Elena	Capacidad de carga de los alojamientos turísticos como factor de sostenibilidad: el caso de la ruta del vino de la Axarquía malagueña (España)	Universidad de Málaga	Page 36
2019/111	Sánchez-Sellero	María-Carmen	Indicadores subjetivos y económicos de la calidad de vida en Europa	Universidade da Coruña	Page 38
2019/111	Gacía-Carro	Beatriz	Indicadores subjetivos y económicos de la calidad de vida en Europa	Universidade da Coruña	Page 38
2019/112	Chiraz	Feki	Self-employment and unemployment in Tunisia: application of the ARDL approach	University of Sfax (Tunisia)	Page 40
2019/112	Sirine	Mnif	Self-employment and unemployment in Tunisia: application of the ARDL approach	University of Sfax (Tunisia)	Page 40
2019/113	Gómez Caicedo	Melva Inés	Estado: Su conceptualización e incidencia en la implementación de políticas públicas	Fundación Universitaria Los Libertadores Colombia	Page 42
2019/114	Villa-Caro	Raúl	La regulación actual de las tripulaciones de los buques frente a la llegada de los buques autónomos sin tripulación	Universidade da Coruña (Spain)	Page 45
2019/114	López-Arranz	Asunción	La regulación actual de las tripulaciones de los buques frente a la llegada de los buques autónomos sin tripulación	Universidade da Coruña (Spain)	Page 45
2019/115	Bongers	Anelí	Brain Drain or Brain Gain? International labor mobility and human capital formation	Univesidad de Málaga (Spain)	Page 47

[\[ID: 2019/114\]](#)

LA REGULACIÓN ACTUAL DE LAS TRIPULACIONES DE LOS BUQUES FRENTE A LA LLEGADA DE LOS BUQUES AUTÓNOMOS SIN TRIPULACIÓN

Raúl Villa-Caro

Universidad de A Coruña

raul.villa@udc.es

Asunción López-Arranz

EDaSS Group, Universidad de A Coruña

a.larranz@udc.es

Introduction

Los riesgos que como consecuencia del trabajo se producen en los buques han supuesto un caballo de batalla a lo largo del tiempo. Por ello, ante la inminente llegada de los buques autónomos, conocidos como MASS, se presenta un futuro incierto de cara a conocer cómo afectará la reducción de las tripulaciones al número de accidentes que se producirán a bordo en el futuro.

Main objectives

Para poder estar preparados para recibir la llegada de estos nuevos buques se hace necesario el llevar a cabo una reestructuración y adaptación de toda la normativa existente afectada por estos cambios. Consciente de ello, la OMI (Organización Marítima Internacional) está llevando a cabo estudios exploratorios para localizar todos los reglamentos y normativas marítimas internacionales que se verían afectadas.

Methodology

El objetivo de la OMI es identificar las disposiciones actuales existentes de su reglamentación que puedan ser susceptibles de necesitar ser modificadas ante la llegada de los buques autónomos y llevar a cabo un análisis profundo que determine exactamente en qué deben consistir esos cambios. Entre los documentos OMI a examinar estarán, entre otros, todos aquellos relacionados con la seguridad en la mar, con el Reglamento de abordajes, con la formación de la gente de mar (convenio STCW), y con la búsqueda y salvamento.

Results and conclusions

Además, otro de los grandes retos a los que se enfrentan los MASS es al de superar todas las dudas que se crean en torno a la fiabilidad de sus sistemas Finalmente, y desde el punto de vista de las responsabilidades, habrá que ver cómo se modifica la legislación para adaptar las responsabilidades de Capitán, Armador y Naviero al nuevo escenario de los MASS. No se debe olvidar que, aunque los MASS llegaran a ser “no tripulados”, se les debe exigir el cumplimiento de las mismas obligaciones que a los barcos actuales.